



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ**

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

## **MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA**

**OBRA: Recapeamento Asfáltico e Obras de Infraestrutura**

**LOCAL: Rua Venâncio Dias Patrício - Bairro Estação e Rua José Nunes da Silva - Vila Sanches**

### **RUA VENÂNCIO DIAS PATRÍCIO - BAIRRO ESTAÇÃO**

#### **1. SERVIÇOS INICIAIS**

##### **1.1 Placa de obra**

Placa em lona com impressão digital e estrutura em madeira, medindo 4,00mX1,50m, instalada em local visível, conforme orientação da contratante.

#### **02. FRESAGEM**

##### **2.1 Fresagem de pavimento asfáltico com espessura até 5 cm, inclusive carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento**

Aplicar o processo de fresagem a frio da superfície existente com o objetivo de remover as corrugações e promover a regularização da superfície e melhoria da aderência. Para a execução deste serviço, deve ser utilizada máquina fresadora, capaz de cortar camadas do pavimento na profundidade requerida em projeto. A fresagem deve ser obrigatória nas áreas que apresentarem superfície muito lisa, envelhecida, ou com exsudação, ou com corrugação, ou elevações de remendos

#### **03. GUIAS E SARJETAS**

##### **3.1 Concreto usinado, fck = 25 MPa - para perfil extrusado**

Para a execução de perfil extrusado, utilizar Concreto usinado, fck = 25 MPa.

##### **3.2 Execução de perfil extrusado no local, sem concreto.**

A execução da guia e sarjeta será moldada em concreto usinado, moldado "in loco", em trecho reto e curvo por máquina de perfil contínuo, deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos.



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ**

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

### **4. RECUPERAÇÃO DE BASE**

#### **4.1 Abertura de caixa até 25 cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo do sub-leito**

Para a recuperação de base, os trabalhos de escavação do terreno serão executados por meios mecânicos, com uso de escavadeira hidráulica. Os locais e as dimensões de escavação estão descritos em projeto.

#### **4.2 Base de Brita Graduada**

A reposição da base consiste na mistura de agregados, com medidas definidas em projeto, e deverá apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da rua e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada deverá ser realizado com a utilização de motoniveladora. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado com equipamento apropriado a fim de facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada deverá apresentar um teor de umidade constante.

### **5. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ**

#### **5.1 Imprimação betuminosa impermeabilizante:**

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover uma maior coesão da superfície da base, uma maior aderência entre a base e o revestimento visando impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo CM-30. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida.

#### **5.2 Imprimação Betuminosa Ligante**

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RM-1C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0,50 a 0,80 litros/ m<sup>2</sup> de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. Em toda a extensão da rua

#### **5.3 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente – CBUQ**

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ**

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

### **6. RAMPA ACESSÍVEL**

#### **6.1 Piso com requadro em concreto simples com controle de fck= 20 MPa**

Para a construção de rampa a contratada deverá fornecer materiais, acessórios e a mão de obra necessária para o lançamento do concreto e a execução de piso com acabamento desempenado, em local e com medidas descritas em projeto.

### **7. CALÇADA**

#### **7.1 Escavação manual em solo de 1ª e 2ª categoria em campo aberto**

Para a construção de calçada a contratada deverá fornecer a mão de obra necessária para a escavação manual em solo, de primeira ou segunda categoria, em campo aberto.

#### **7.2 Lastro de pedra britada**

A construção de calçada, sobre o terreno devidamente preparado (conformado e compactado), a contratada deverá executar o lastro de pedra britada com 5 cm de espessura. O lastro deve ser apiloado, convenientemente, de modo a não deixar vazios.

#### **7.3 Piso com requadro em concreto simples com controle de fck= 20 MPa**

A contratada deverá fornecer materiais, acessórios e a mão de obra necessária para o lançamento do concreto e a execução do piso com acabamento desempenado.

### **8. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

#### **8.1 Sinalização horizontal com tinta vinílica ou acrílica**

Será executada de acordo com o Manual de Sinalização de Transito- Volume IV do Contran. Serão pintadas linhas de bordo (LBO), linhas contínuas (LFO-1), nos locais e medidas descritas em projeto.

### **9. PISO PODOTÁTIL**

**9.1 Piso em ladrilho hidráulico podotátil várias cores (25x25cm), assentado com argamassa mista**



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ**

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

O piso em ladrilho hidráulico podotátil (25x25cm) será assentado com argamassa mista e deverá estar de acordo com o projeto, seguindo os padrões da NBR 9050. O local está indicado em projeto.

---

### **RUA JOSÉ NUNES DA SILVA - VILA SANCHES**

#### **10. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ**

##### **10.1 Imprimação betuminosa impermeabilizante:**

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover uma maior coesão da superfície da base, uma maior aderência entre a base e o revestimento visando impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo CM-30. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida.

##### **10.2 Imprimação Betuminosa Ligante**

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RM-1C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0,50 a 0,80 litros/ m<sup>2</sup> de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. Em toda a extensão da rua

##### **10.3 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente – CBUQ**

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

#### **11. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

##### **11.1 Sinalização horizontal com tinta vinílica acrílica**

Antes da aplicação da tinta, a superfície deve estar seca e limpa, sem sujeiras, óleos, graxas ou qualquer material estranho que possa prejudicar a aderência da tinta ao pavimento.



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ**

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

A pintura deverá ser executada somente quando a superfície estiver seca e limpa e quando a temperatura atmosférica estiver acima de 4°C e não estiver com os ventos excessivos, poeira ou neblina. A tinta deverá ser misturada de acordo com as instruções do fabricante antes da aplicação. A tinta deverá ser totalmente misturada e aplicada na superfície do pavimento com equipamento apropriado na sua consistência original. Se a tinta for aplicada com pincel, a superfície deverá receber duas camadas sendo que a primeira deverá estar totalmente seca antes da aplicação da segunda.

### **12. SINALIZAÇÃO VERTICAL**

#### **12.1 Placa para sinalização viária em chapa de aço, totalmente refletiva com película IA/IA**

A sinalização vertical é composta por placas e dispositivos auxiliares, situados na posição vertical e localizados à margem da via. Para a fixação das placas aos suportes metálicos, deverão ser utilizados parafusos zincados presos por arruelas e porcas. As placas deverão seguir o padrão do Código de Trânsito.

#### **12.2 Suporte de perfil metálico galvanizado**

Fornecimento e afixação dos mastros das placas, conforme medidas e distribuição descritas em projeto e memória de cálculo.

Juquiá, 22 de novembro de 2023.

RESPONSÁVEL TÉCNICO

ENG. CIVIL: CARLOS EDUARDO ALVAREZ LASSO

CREA Nº 5062229715