



## PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo  
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta  
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta  
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br  
Telefone: (13)38446111

# MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

**OBRA: Pavimentação Asfáltica e obras de Infraestrutura**

**LOCAL: Rua João Rodrigues da Silva - Centro.**

## 1. SERVIÇOS PRELIMINARES

### 1.1 Placa de obra

A Placa de obra deverá ser em chapa de aço galvanizada, medindo 3,00mX2,00m, instalada em local visível, conforme orientação da contratante.

## 2. DRENAGEM

### 2.1 Escavação mecanizada de valas ou cavas com profundidade de até 2m.

A contratada deverá fornecer os equipamentos e a mão de obra necessária para a execução da abertura de caixa, compreendendo a escavação para a execução de preparo do subleito compreendendo a regularização e a compactação de caixa escavada.

### 2.2 Lastro de pedra britada

Lançar e espalhar as camadas de brita sobre solo previamente compactado e nivelado. Após o lançamento, compactar com placa vibratória e nivelar a superfície.

### 2.3 Tubo de concreto DN=400

A rede de drenagem será executada em tubos de concreto de seção circular nos diâmetros de 400 mm, junta rígida, do tipo ponta e bolsa.

A carga e descarga dos tubos será feita cuidadosamente, utilizando-se de cabo de aço, corrente ou gancho metálico, evitando-se choques. Os tubos serão descarregados ao lado das valas, próximos ao local de assentamento, a fim de se evitar o arraste por grandes distâncias

Para o assentamento deverão ser obedecidos os seguintes itens:

- O terreno sobre o qual o tubo será assentado deverá ser firme, apresentar resistência uniforme.
- Serão observadas atentamente as cotas e as declividades em cada trecho.

Antes da execução de qualquer tipo de rejuntamento, será verificado se as extremidades dos tubos estão perfeitamente limpas. O material de enchimento das juntas que extravasar para o interior do tubo será retirado. Os tubos serão rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 em volume.



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ**

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

### **2.4 Boca de lobo simples tipo PMSP**

De acordo com projeto, a construção de boca de lobo será com bloco de concreto estrutural de 19cm x 19cm x 39cm, com as dimensões externas de 1,10mX1,10m, revestida com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, com espessura mínima de 2 cm. A Boca de Lobo terá uma tampa de concreto armado e guia tipo chapéu.

### **2.5 Reaterro compactado mecanizado de vala**

As valas serão preenchidas com material cuidadosamente selecionado e apilado mecanicamente em camadas de vinte centímetros de espessura. Especial cuidado será tomado para o preenchimento dos espaços sob os tubos, principalmente quando estes forem do tipo ponta e bolsa. O reaterro será realizado com solo homogêneo, isento de materiais orgânicos e outras impurezas que comprometam a compactação.

## **3. GUIA e SARJETA**

### **3.1 Demolição manual de concreto simples:**

A contratada deverá demolir as guias e sarjetas danificadas, a serem substituídas, em locais indicados em projeto.

### **3.2 Escavação manual em solo de 1ª e 2ª categoria em campo aberto:**

Para a instalação aplicação das guias e sarjetas o solo deverá ser escavados manualmente, com profundidade descrita em projeto, a fim de se obter a conformação adequada entre a sarjeta e o pavimento.

### **3.3 Execução de perfil extrusado no local**

A execução da guia e sarjeta será moldada em concreto usinado, moldado "in loco", em trecho reto e curvo por máquina de perfil contínuo, deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos.

### **3.4 Concreto usinado, fck = 25 MPa - para perfil extrudado**

O concreto utilizado deverá ser usinado, FCK= 25 Mpa, apresentando plasticidade e umidade tais que, depois de moldado deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos.

## **4. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

### **Preparo do subleito**

**4.1 Abertura de caixa até 25 cm, inclui Escavação, Compactação, Transporte Preparatório do Subleito.**



## PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

A contratada deverá fornecer os equipamentos e a mão de obra necessária para a execução da abertura de caixa, compreendendo a escavação para a execução de preparo do subleito, a regularização e a compactação de caixa escavada, nos locais indicados em projeto.

### **4.2 Base de brita graduada:**

A reposição da base consiste na mistura de agregados, com medidas definidas em projeto, e deverá apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da rua e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada deverá ser realizado com a utilização de motoniveladora. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado com equipamento apropriado a fim de facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada deverá apresentar um teor de umidade constante.

## **Pavimentação**

### **4.3 Imprimação betuminosa impermeabilizante:**

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover uma maior coesão da superfície da base, uma maior aderência entre a base e o revestimento visando impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo CM-30. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida.

### **4.4 Imprimação betuminosa ligante**

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será o a Emulsão RR-1-C O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

### **4.5 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ**

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

## **5. FAIXA ELEVADA**



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ**

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

A contratada deverá efetuar a construção de faixa elevada com dimensões e local descritos em projeto, com os materiais descritos a seguir:

### **5.1 Armadura em tela soldada de aço**

Para a execução de faixa elevada será utilizada no concreto armadura em tela de aço Q138.

### **5.2 Concreto preparado no local FCK 25 MPa**

Lançar parte da água e todo agregado na betoneira, colocando-a em movimento, lançar o cimento conforme dosagem indicada, após algumas voltas da betoneira, lançar o restante da água, respeitar o tempo mínimo de mistura indicado pela normalização técnica e/ou pelo fabricante do equipamento, permitindo a mistura homogênea de todos os materiais.

### **5.3 Lançamento, espalhamento e adensamento de concreto ou massa em lastro**

Antes do lançamento do concreto, assegurar-se que as armaduras atendem a todas as disposições do projeto estrutural e que todos os embutidos foram adequadamente instalados nas fôrmas (gabaritos para introdução de furos nas vigas e lajes, eletrodutos, caixas de elétrica e outros).

### **5.4 Chapa em aço em bitolas médias**

Instalar, em locais indicados em projeto, chapa de aço Tipo Xadrez - espessura 1/4".

## **6 CALÇADA**

### **6.1 Escavação manual em solo de 1ª Categoria**

Após marcar as dimensões da calçada, efetuar escavação manual para a construção do piso, com as medidas descritas em projeto.

### **6.2 Lastro de pedra britada:**

Após o nivelamento e compactação mecânica do solo, será aplicada uma camada de Pedra Brita nº 1 e nº 2, na espessura de 0,05 m.

### **6.3 Piso com requadro em concreto simples**

Construção da calçada medindo 165,00 m de extensão, com 1,50 m de largura e 0,08 m de altura.

## **7. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ**

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

### **7.1 Sinalização horizontal em massa termoplástica**

Pintura horizontal de faixas de pedestre e faixas de contenção.

Antes da aplicação da tinta, a superfície deve estar seca e limpa, sem sujeiras, óleos, graxas ou qualquer material estranho que possa prejudicar a aderência da tinta ao pavimento.

A pintura deverá ser executada somente quando a superfície estiver seca e limpa e quando a temperatura atmosférica estiver acima de 4°C e não estiver com os ventos excessivos, poeira ou neblina. A tinta deverá ser misturada de acordo com as instruções do fabricante antes da aplicação. A tinta deverá ser totalmente misturada e aplicada na superfície do pavimento com equipamento apropriado na sua consistência original. Se a tinta for aplicada com pincel, a superfície deverá receber duas camadas sendo que a primeira deverá estar totalmente seca antes da aplicação da segunda.

## **8. SINALIZAÇÃO VERTICAL**

### **8.1 Placa de sinalização viária em chapa de aço**

Confecção e fornecimento de placas de sinalização conforme padrão do Código de Trânsito e descritas na memória de cálculo e no projeto. Sendo elas placas de nomes de ruas e placa de sinalização de travessia de pedestres.

### **8.2 Suporte de perfil metálico galvanizado**

Fornecimento e afiação dos mastros das placas, conforme medidas e distribuição descritas em projeto e memória de cálculo.

## **9. SINALIZAÇÃO TÁTIL**

### **9.1 Piso em ladrilho hidráulico podotátil várias cores (25x25x2,5cm), assentado com argamassa mista**

O piso tátil, alerta e direcional, deverá ser instalado de acordo com o posicionamento definido em projeto. Estes elementos deverão ser confeccionados com as dimensões especificadas na norma NBR 9050/2004, em ladrilho hidráulico, de assentamento com argamassa mista. O piso deverá ser assentado de forma a estar nivelado com o piso adjacente, deixando apenas as saliências direcionais acima deste nível.

Juquiá, 19 de janeiro de 2022.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ**

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

ENG. CIVIL. CARLOS EDUARDO ALVAREZ LASSO

CREA: 5062229715

RESPOSÁVEL TÉCNICO