



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br
Telefone: (13)38446111

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

OBRA: Recapeamento Asfáltico e Obras de Infraestrutura

LOCAIS: Rua Mohamed Said Hedjazi - Bairro Centro

1. SERVIÇOS INICIAIS

1.1 Fresagem de pavimento asfáltico com espessura até 5 cm, inclusive carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento.

Aplicar o processo de fresagem a frio da superfície existente nas áreas e dimensões descritas em projeto, com o objetivo de remover as corrugações e promover a regularização da base do pavimento e melhoria da aderência para receber revestimento asfáltico de pequenas ou micro-espessuras. Para a execução deste serviço, deve ser utilizada máquina fresadora autopropulsionada, capaz de cortar camadas do pavimento na profundidade requerida em projeto.

2. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

2.1 Imprimação betuminosa ligante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será o a Emulsão RR-1-C O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

2.2 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

3. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

3.1 Sinalização Horizontal com tinta acrílica

Pintura de sinalização de linhas de bordo e linhas contínuas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br
Telefone: (13)38446111

Antes da aplicação da tinta, a superfície deve estar seca e limpa, sem sujeiras, óleos, graxas ou qualquer material estranho que possa prejudicar a aderência da tinta ao pavimento.

Na execução da sinalização horizontal deverá ser utilizada tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesfera de vidro, em locais determinados em projeto e de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume IV "Sinalização Horizontal".

Juquiá, 01 de dezembro de 2021.

CARLOS EDUARDO ALVAREZ LASSO:10506714810 Assinado de forma digital por CARLOS EDUARDO ALVAREZ LASSO:10506714810
Dados: 2021.12.02 14:41:17 -03'00'

Responsável Técnico

CARLOS EDUARDO ALVAREZ LASSO
CREA 5062229715



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

OBRA: Recapeamento Asfáltico e Obras de Infraestrutura

LOCAIS: Rua Oswaldo Florêncio – Bairro Centro

4. SERVIÇOS PRELIMINARES

4.1 Placa de identificação da obra

Confecção e afixação de placa para identificação da obra, em chapa de aço nº 18, galvanizado com tratamento anticorrosivo padrão, conforme projeto, medindo 6m².

5. RECUPERAÇÃO DE BASE

5.1 Abertura e preparo de caixa de até 25 cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo do subleito:

A contratada deverá fornecer os equipamentos e a mão de obra necessária para a execução da abertura de caixa, compreendendo a escavação para a execução de preparo do subleito compreendendo a regularização e a compactação de caixa escavada e o transporte do material retirado até o raio de 1 km.

5.2 Imprimação betuminosa impermeabilizante:

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover uma maior coesão da superfície da base, uma maior aderência entre a base e o revestimento visando impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo CM-30. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida.

5.3 Base de brita graduada:

A reposição da base consiste na mistura de agregados, com medidas definidas em projeto, e deverá apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da rua e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada deverá ser realizado com a utilização de motoniveladora. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado com equipamento apropriado a fim de facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada deverá apresentar um teor de umidade constante.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br
Telefone: (13)38446111

6. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

6.1 Imprimação betuminosa ligante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será o a Emulsão RR-1-C O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

6.2 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

7. MEIO FIO

7.1 Retirada manual de guia pré-moldada, inclusive limpeza, carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento

Deverá ser retirada guia pré-moldada danificada para reposição da mesma, em locais descritos em projeto.

7.2 Guia pré-moldada curva

Execução de instalação de guia pré-moldada curva em trecho descrito em projeto.

8. RAMPA DE ACESSIVEL

8.1 Demolição manual de concreto simples

Demolição de trecho de calçada existente para construção de Rampa de acessibilidade.

8.2 Lastro de Pedra Britada

Aplicar uma camada granular de Pedra Brita nº 1 e nº 2, na espessura de 5cm

8.3 Piso com requadro em concreto simples

Sobre a camada granular de Pedra Britada, devidamente nivelada e regularizada é feito o lançamento, espalhamento, sarrafeamento e desempenho do concreto.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br
Telefone: (13)38446111

9. CALÇADA

9.1 Demolição mecanizada de concreto simples

Demolição mecanizada de concreto para construção de calçada.

9.2 Piso com requadro em concreto simples com controle de fck= 20 MPa

Aplicação de piso em concreto para reposição de trecho de calçada danificada, em local descrito em projeto.

10. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

10.1 Sinalização Horizontal com tinta acrílica

Pintura de sinalização de faixas de travessia de pedestres, rampa acessível, linhas de bordo e linhas contínuas.

Antes da aplicação da tinta, a superfície deve estar seca e limpa, sem sujeiras, óleos, graxas ou qualquer material estranho que possa prejudicar a aderência da tinta ao pavimento.

Na execução da sinalização horizontal deverá ser utilizada tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesfera de vidro, em locais determinados em projeto e de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume IV "Sinalização Horizontal".

11. SINALIZAÇÃO VERTICAL

11.1 Placa de sinalização viária em chapa de aço

Confecção e instalação de placas de sinalização de trânsito, faixa de pedestre e nome de ruas com afiação em mastro metálico galvanizado, conforme locais descritos em projeto.

11.2 Suporte de perfil metálico galvanizado

Para fixar a placa utilizar suporte de perfil metálico galvanizado.

Juquiá, 01 de dezembro de 2021.

Responsável Técnico
CARLOS EDUARDO ALVAREZ LASSO
CREA 5062229715