



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br
Telefone: (13)38446111

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

OBRA: Pavimentação Asfáltica e Obras de Infraestrutura

LOCAL: Rua 3- Vila Florindo de Cima

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Placa de identificação da obra

Confecção e afixação de placa para identificação da obra, em chapa de aço nº 18, galvanizado com tratamento anticorrosivo padrão, conforme projeto.

2. DRENAGEM

2.1 Escavação e carga mecanizada em solo de 1ª Categoria, em campo aberto:

A contratada deverá fornecer os equipamentos e a mão de obra necessária para a execução da abertura de caixa, compreendendo a escavação para a execução de preparo do subleito compreendendo a regularização e a compactação de caixa escavada.

2.2 Lastro de pedra britada

Lançar e espalhar as camadas de brita sobre solo previamente compactado e nivelado. Após o lançamento, compactar com placa vibratória e nivelar a superfície.

2.3 Assentamento de tubo de concreto com diâmetro até 600mm.

Para o assentamento deverão ser obedecidos os seguintes itens:

- O terreno sobre o qual o tubo será assentado deverá ser firme, apresentar resistência uniforme.
- Serão observadas atentamente as cotas e as declividades em cada trecho.

Antes da execução de qualquer tipo de rejuntamento, será verificado se as extremidades dos tubos estão perfeitamente limpas. O material de enchimento das juntas que extravasar para o interior do tubo será retirado. Os tubos serão rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 em volume.

2.4 Tubos de Concreto DN 400 mm

A rede de drenagem será executada em tubos de concreto de seção circular nos diâmetros de 400 mm, junta rígida, do tipo ponta e bolsa.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

A carga e descarga dos tubos será feita cuidadosamente, utilizando-se de cabo de aço, corrente ou gancho metálico, evitando-se choques. Os tubos serão descarregados ao lado das valas, próximos ao local de assentamento, a fim de se evitar o arraste por grandes distâncias.

Para o assentamento deverão ser obedecidos os seguintes itens:

- O terreno sobre o qual o tubo será assentado deverá ser firme, apresentar resistência uniforme.
- Serão observadas atentamente as cotas e as declividades em cada trecho.

Antes da execução de qualquer tipo de rejuntamento, será verificado se as extremidades dos tubos estão perfeitamente limpas. O material de enchimento das juntas que extravasar para o interior do tubo será retirado. Os tubos serão rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 em volume.

2.5 Boca de Lobo simples tipo PMSP com tampa de concreto:

De acordo com projeto, a construção de boca de lobo será com bloco de concreto estrutural de 19cm x 19cm x 39cm, com as dimensões externas de 1,00mX1,00m, revestida com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, com espessura mínima de 2 cm. A Boca de Lobo terá uma tampa de concreto armado e guia tipo chapéu.

2.6 Reaterro compactado mecanizado de vala ou cava com compactador

As valas serão preenchidas com material cuidadosamente selecionado e apiloado mecanicamente em camadas de vinte centímetros de espessura. Especial cuidado será tomado para o preenchimento dos espaços sob os tubos, principalmente quando estes forem do tipo ponta e bolsa. O reaterro será realizado com solo homogêneo, isento de materiais orgânicos e outras impurezas que comprometam a compactação.

3. GUIAS E SARJETAS

3.1 Execução de perfil extrusado

A execução da guia e sarjeta será moldada em concreto usinado, moldado "in loco", em trecho reto e curvo por máquina de perfil contínuo, deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos.

O concreto utilizado deverá ter um consumo 250 kg de cimento por metro cúbico com brita 01, FCK= 20 Mpa, apresentando plasticidade e umidade tais que, depois de moldado deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br
Telefone: (13)38446111

4. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

4.1 Abertura e preparo de caixa de até 40 cm:

A contratada deverá fornecer os equipamentos e a mão de obra necessária para a execução da abertura de caixa, compreendendo a escavação para a execução de preparo do subleito compreendendo a regularização e a compactação de caixa.

4.2 Base de brita graduada:

A reposição da base consiste na mistura de agregados, com medidas definidas em projeto, e deverá apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da rua e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada deverá ser realizado com a utilização de motoniveladora. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado com equipamento apropriado a fim de facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada deverá apresentar um teor de umidade constante.

4.3 Imprimação betuminosa impermeabilizante:

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover uma maior coesão da superfície da base, uma maior aderência entre a base e o revestimento visando impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo CM-30. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida.

4.4 Imprimação betuminosa ligante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será o a Emulsão RR-1-C O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

4.5 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br
Telefone: (13)38446111

5. ESCADA HIDRÁULICA

5.1 Escavação mecanizada:

A contratada deverá fornecer os equipamentos e a mão de obra necessária para a execução da escavação para regularização e a compactação de base da escada hidráulica.

5.2 Concreto preparado no local:

O concreto será preparado no local e deverá ser FCK = 20MPa.

5.3 Concreto preparado no local:

Para a construção das muretas laterais será executada em bloco de concreto de vedação, espessura de 14 cm.

6. ESCADA HIDRÁULICA

6.1 Escavação mecanizada:

A contratada deverá fornecer os equipamentos e a mão de obra necessária para a execução da escavação para regularização e a compactação de base da escada hidráulica.

6.2 Concreto ciclópico:

O concreto ciclópico com 30% de rachão.

6.3 Alvenaria de bloco cerâmico:

Para a construção das muretas laterais será executada em bloco de cerâmico de vedação, espessura de 14 cm.

6.4 Chapisco:

O chapisco será no traço de 1: 3 em cimento e areia média.

6.5 Emboço:

O emboço e reboco será no traço de 1:2:8 em cimento, cal e areia média.

7. CINTA DE AMARRAÇÃO

7.1 Forma:

Antes do início da concretagem, as fôrmas deverão estar limpas e calafetadas, de modo a evitar eventuais fugas de pasta. As fôrmas deverão ser preparadas tal que fique assegurada sua resistência aos esforços decorrentes do lançamento e vibrações do concreto, sem sofrer



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

deformações fazendo com que, por ocasião da desforma, a estrutura reproduza o determinado em projeto.

7.2 Concreto:

A fim de se evitar quaisquer variações de coloração ou textura, serão empregados materiais de qualidade rigorosamente uniforme. Todo o cimento será de uma só marca e tipo, quando o tempo de duração da obra o permitir, e de uma só partida de fornecimento. O concreto será preparado no local e deverá ser FCK = 20MPA.

7.3 Armadura:

Os diâmetros, tipos, posicionamentos e demais características da armadura, devem ser rigorosamente verificados quanto à sua conformidade com o projeto, antes do lançamento do concreto. Todas as barras a serem utilizadas na execução do concreto armado deverão passar por um processo de limpeza prévia e deverão estar isentas de corrosão, defeitos, entre outros. As armaduras deverão ser adequadamente amarradas a fim de manterem as posições indicadas em projeto, quando do lançamento e adensamento do concreto.

Juquiá, 06 de julho de 2021.


Carlos Eduardo Alvarez Lasso
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, OBRAS E TRÂNSITO

Responsável Técnico
CREA 5062229715
ART