



MUNICÍPIO DE INTERESSE
TURÍSTICO

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

1 - INTRODUÇÃO

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços empregos e dos materiais que farão parte de obras de recuperação de guias e sarjetas danificadas, como também a reposição de pavimento, na Rua expedicionário Aparício, Bairro Estação, município de Juquiá - SP, objetivando maior durabilidade na pavimentação e melhor fluxo de veículos.

2 - OBJETIVOS

Rua Expedicionário Aparício – Bairro Estação

Reposição de guias pré moldadas e Reposição de pavimento asfáltico.

3. GUIAS E SARJETAS

Nos locais indicados no projeto serão executadas em perfil de concreto moldado "in loco" pelo método de extrusão, de dimensões conforme detalhe no projeto, destinadas para receber as águas pluviais. O assentamento deverá obedecer ao alinhamento e dimensões estabelecidos no projeto. O material utilizado deverá ser concreto usinado, com resistência aos 28 dias e consumo 300 kg/m³. As guias e sarjetas deverão apresentar superfícies lisas, bem como isentas de fendilhamentos. As juntas serão do tipo "seção enfraquecida" c/ espaçamento de 4 a 6 metros.

4 - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS À EXECUTAR DE CBUQ

Nos trechos onde foram feitos reposição de guias e sarjetas, indicados em projeto, serão executados a regularização da via (terraplanagem) com equipamento adequado ou manual, até atingir o nível e regularização adequada e, quando necessária, a conformação do subleito dentro dos perfis transversais, greides e alinhamentos. Esta deverá ser feita, preferencialmente, pelo aporte de material, evitando-se cortes. Será executado a regularização e compactação da base existente, após será executado uma camada de base, devidamente compactado e regularizado.

4.1. Pinturas de Ligação/Imprimação sobre a Base

A distribuição (banho) do ligante diluído deverá ser efetuada com equipamento provido com bomba reguladora de pressão, que permita a aplicação do produto em quantidade uniforme. Os equipamentos distribuidores, especialmente construídos, devem ser providos de dispositivos de aquecimento, tacômetro, calibradores e termômetro, barra espargidora com dispositivo de ajustamentos verticais e larguras variáveis, e ainda dispor de barra de espargimento manual. A pista (base compactada) deverá ter a superfície varrida (eliminar material solto) e ser levemente umedecida. A taxa de aplicação deverá ser determinada experimentalmente no canteiro de obra, sendo definido a que pode ser absorvida pela base em 24 horas.

4.2. Pavimentação

A pavimentação asfáltica consistirá de uma camada de concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.), com espessura mínima de 4,00 (quatro) centímetros (compactado).

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados.

Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibroacabadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima seja de 4,00 (quatro) centímetros. Em conjunto com a vibro-acabadora, a fim de compactar o revestimento de C.B.U.Q. executado, deverá atuar o rolo pneumático autopropulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos deverão ter suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento, utilizando rolo metálico, tipo tandem.

4.3. Mobilização

A mobilização da firma Construtora compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.

5 - CONCLUSÃO DA OBRA

Deverá ser efetuada a limpeza de todo o pavimento asfáltico, devendo este estar totalmente livre de entulhos e sujeiras, devidamente apto para sua utilização. Esse serviço será de responsabilidade da empresa contratada. A obra será considerada concluída após a fiscalização, por meio da vistoria técnica, atestar que a pavimentação foi executada dentro das



MUNICÍPIO DE INTERESSE
TURÍSTICO

prescrições deste memorial e dentro das normas técnicas de execução de serviços desta natureza.

6 - CONSIDERAÇÕES FINAIS

Todos os serviços e materiais empregados na obra deverão estar em conformidade com as Normas da ABNT e normas locais. Ao término dos serviços, será procedida verificação das perfeitas condições de funcionamento e segurança do local.

Juquiá, 03 de dezembro de 2019.


Izilda Fernandes da Cunha
Eng^o Civil – CREA nº 0601270390

ART: 28027230200096110