



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta – Juquiá / SP
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br - Telefone: (13) 3844-6111

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

OBRA: Recapeamento asfáltico e obras de Infraestrutura

LOCAL: Rua Acre - Parque Nacional

1. CALÇADA ACESSÍVEL

1.1 Demolição mecanizada de concreto simples, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento.

A Contratada deverá fornecer mão de obra necessária e equipamentos adequados para a execução dos serviços de: desmonte, demolição e fragmentação de elementos em concreto simples com rompedor pneumático (martetele); a carga mecanizada; o transporte com caminhão, até 1 (um) quilômetro e o descarregamento.

1.2 Lastro de Pedra Britada

A construção de calçada, sobre o terreno devidamente preparado (conformado e compactado), a contratada deverá executar o lastro de pedra britada com 5 cm de espessura. O lastro deve ser apiloado, convenientemente, de modo a não deixar vazios.

1.3 Piso com requadro em concreto simples com controle de fck= 20 MPa

A contratada deverá fornecer materiais, acessórios e a mão de obra necessária para o lançamento do concreto e a execução do piso com acabamento desempenado.

2. PISO TÁTIL

2.1 Piso em ladrilho hidráulico podotátil várias cores (25x25cm), assentado com argamassa mista

O piso em ladrilho hidráulico podotátil (25x25cm) será assentado com argamassa mista e deverá estar de acordo com o projeto, seguindo os padrões da NBR 9050.

Juquiá, 09 de abril de 2025.



Eng^a. Civil: Walquiria Lopes Amaral
Responsável Técnico
CREA: 5070689039
ART N^o 2620250604400



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta – Juquiá / SP
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br - Telefone: (13) 3844-6111

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

OBRA: Recapeamento asfáltico e obras de Infraestrutura

LOCAL: Rua Alagoas - Parque Nacional

1. GUIA PRÉ-MOLDADA

1.1 Retirada manual de guia pré-moldada, inclusive limpeza e empilhamento

A contratada deverá fornecer os equipamentos e a mão de obra necessária para a execução da retirada das guias (meio fio) danificadas, de acordo com os locais indicados em projeto.

1.2 Demolição mecanizada de concreto simples, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento.

A Contratada deverá fornecer mão de obra necessária e equipamentos adequados para a execução dos serviços de: desmonte, demolição e fragmentação de elementos em concreto simples com rompedor pneumático (martelete); a carga mecanizada; o transporte com caminhão, até 1 (um) quilômetro e o descarregamento.

1.3 Guia pré-moldada reta tipo PMSP 100 - fck 25 MPa

A contratada deverá fornecer os equipamentos e a mão de obra necessária para a colocação de guias pré moldadas, com medidas e locais indicados em projeto.

1.4 Sarjeta ou sarjetão moldado no local, tipo PMSP em concreto com fck 20 MPa

Após a regularização do solo, a execução da base sobre a qual a sarjeta será executada e a montagem de forma, efetuar o lançamento e adensamento do concreto nos locais indicados em projeto.

2. RECUPERAÇÃO DE BASE

2.1 Abertura de caixa até 40 cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo do sub-leito

A contratada deverá fornecer os equipamentos e a mão de obra necessária para a execução da abertura de caixa, compreendendo a escavação de 40 cm, para a execução de preparo do subleito compreendendo a regularização e a compactação de caixa escavada.

O material escavado deverá ser removido e transportado ao bota-fora, indicado pela Prefeitura.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta – Juquiá / SP
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br - Telefone: (13) 3844-6111

2.2 Imprimação betuminosa impermeabilizante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover uma maior coesão da superfície da base, uma maior aderência entre a base e o revestimento, e também para impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo CM-30, aplicado na taxa de 0,80 a 1,60 litros/ m². O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida.

2.3 Base de brita graduada

A execução e compactação da base será por meio de Brita Graduada Simples, na altura de 0,40m

3. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

3.1 Imprimação betuminosa ligante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será o a Emulsão RR-1-C O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

3.2 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

4. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

4.1 Sinalização horizontal com tinta vinílica ou acrílica

Antes da aplicação da tinta, a superfície deve estar seca e limpa, sem sujeiras, óleos, graxas ou qualquer material estranho que possa prejudicar a aderência da tinta ao pavimento.

A pintura deverá ser executada somente quando a superfície estiver seca e limpa e quando a temperatura atmosférica estiver acima de 4°C e não estiver com os ventos excessivos, poeira ou neblina. A tinta deverá ser misturada de acordo com as instruções do fabricante antes da aplicação. A tinta deverá ser totalmente misturada e aplicada na superfície do pavimento com



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta – Juquiá / SP
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br - Telefone: (13) 3844-6111

equipamento apropriado na sua consistência original. Se a tinta for aplicada com pincel, a superfície deverá receber duas camadas sendo que a primeira deverá estar totalmente seca antes da aplicação da segunda.

Juquiá, 09 de abril de 2025.



Engª. Civil: Walquiria Lopes Amaral
Responsável Técnico
CREA: 5070689039
ART Nº 2620250604400



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

OBRA: Recapeamento Asfáltico e Obras de Infraestrutura.

LOCAL: Rua Martins Coelho – Centro.

1 - SERVIÇOS INICIAIS

1.1 Placa de obra

A Placa de obra deverá ser em chapa de aço galvanizada, medindo 3,00mX2,00m, instalada em local visível, conforme orientação da contratante.

2 - RECUPERAÇÃO DE BASE

2.1 Abertura de caixa até 40 cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo do sub-leito

Para a recuperação de base, os trabalhos de escavação do terreno serão executados por meios mecânicos, com uso de escavadeira hidráulica. Os locais e as dimensões de escavação estão descritos em projeto.

2.2 Imprimação betuminosa impermeabilizante

Será executado de acordo com as Normas do DER/SP. O material a ser utilizado será o impermeabilizante CM-30, e sua quantidade varia a razão de 0,8 a 1,6 litros por m², mas, o mínimo será em função da densidade da base.

2.3 Base de Brita Graduada

A reposição da base consiste na mistura de agregados, com medidas definidas em projeto, e deverá apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da rua e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada deverá ser realizado com a utilização de motoniveladora. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado com equipamento apropriado a fim de facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada deverá apresentar um teor de umidade constante.

3 - SARJETA E GUIA PRE-MOLDADA

3.1 Demolição mecanizada de concreto simples, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento.

A Contratada deverá fornecer mão de obra necessária e equipamentos adequados para a execução dos serviços de: fragmentação de elementos de pavimento ou piso em concreto em



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

concreto com rompedor pneumático (martelete); a carga mecanizada; o transporte com caminhão, até 1 (um) quilômetro e o descarregamento.

3.2 Retirada manual de guia pré-moldada, inclusive limpeza e empilhamento

Consiste no fornecimento da mão-de-obra necessária e o ferramental apropriado para a execução dos serviços: retirada manual de guia pré-moldada, inclusive o apoio em concreto; a seleção e separação do material, a limpeza com carregamento e transporte até 1km e descarregamento.

3.3 Escavação manual em solo de 1ª e 2ª categoria em campo aberto

Para a construção de Guias, a contratada deverá fornecer mão de obra necessária para a escavação manual em solo, de primeira ou segunda categoria, em campo aberto.

3.4 Guia pré-moldada reta tipo PMSP 100 - fck 25 MPa

As guias serão pré-moldadas retas do tipo PMSP 100 – fck 25 Mpa e deverão obedecer ao alinhamento e nível previstos no projeto. Deverá ser aberta uma vala para o assentamento das guias ao longo do bordo do sub-leito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto. Será colocada no fundo da vala uma camada do próprio material escavado, que será, por sua vez, compactado até chegar ao nível desejado. O assentamento das guias se dará com a utilização de argamassa de cimento e areia (1:3), entre uma peça e outra e nos locais indicados em projeto.

3.5 Sarjeta ou sarjetão moldado no local, tipo PMSP em concreto com fck 25 MPa

As sarjetas serão executadas no local em concreto fck 25 Mpa e deverão ser do tipo PMSP. Deverá ser aberta uma vala para o assentamento das sarjetas, ao longo do bordo do subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto. Será colocada no fundo da vala uma camada do próprio material escavado, que será, por sua vez, compactado até chegar ao nível desejado. Deverá ser executado formas em tábuas de madeira para o alinhamento das sarjetas.

4. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

4.1 Imprimação Betuminosa Ligante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RM-1C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0,50 a 0,80 litros/ m² de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. Em toda a extensão da rua



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

4.2 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente – CBUQ

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

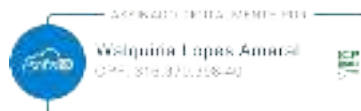
5. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

5.1 Sinalização horizontal com tinta vinílica ou acrílica

Antes da aplicação da tinta, a superfície deve estar seca e limpa, sem sujeiras, óleos, graxas ou qualquer material estranho que possa prejudicar a aderência da tinta ao pavimento.

A pintura deverá ser executada somente quando a superfície estiver seca e limpa e quando a temperatura atmosférica estiver acima de 4°C e não estiver com os ventos excessivos, poeira ou neblina. A tinta deverá ser misturada de acordo com as instruções do fabricante antes da aplicação. A tinta deverá ser totalmente misturada e aplicada na superfície do pavimento com equipamento apropriado na sua consistência original. Se a tinta for aplicada com pincel, a superfície deverá receber duas camadas sendo que a primeira deverá estar totalmente seca antes da aplicação da segunda.

Juquiá, 09 de abril de 2025.



Eng.ª. Civil: Walquiria Lopes Amaral
Responsável Técnico
CREA: 5070689039