



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ**

Estado de São Paulo  
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta  
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta  
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br  
Telefone: (13)38446111

# **MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA**

**OBRA: Recapeamento asfáltico e obras de Infraestrutura**

**LOCAL: RUA SHINNOEI AKAMINE – BAIRRO CEDRO.**

## **6. RECUPERAÇÃO DE BASE**

### **6.1 Demolição (levantamento) mecanizada de pavimento asfáltico, inclusive carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento**

A Contratada deverá fornecer mão de obra necessária e equipamentos adequados para a execução dos serviços demolição de pavimento danificado; a carga mecanizada; o transporte com caminhão, até 1 (um) quilômetro e o descarregamento.

### **6.2 Abertura de caixa até 25 cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo do sub-leito**

Para a recuperação de base, os trabalhos de escavação do terreno serão executados por meios mecânicos, com uso de escavadeira hidráulica. Os locais e as dimensões de escavação estão descritos em projeto.

### **6.3 Base de Brita Graduada**

A reposição da base consiste na mistura de agregados, com medidas definidas em projeto, e deverá apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da rua e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada deverá ser realizado com a utilização de motoniveladora. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado com equipamento apropriado a fim de facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada deverá apresentar um teor de umidade constante.

### **6.4 Imprimação betuminosa impermeabilizante**

Será executado de acordo com as Normas do DER/SP. O material a ser utilizado será o impermeabilizante CM-30, e sua quantidade varia a razão de 0,8 a 1,6 litros por m<sup>2</sup>, mas, o mínimo será em função da densidade da base.

## **7. FRESAGEM**

### **7.1 Fresagem de pavimento asfáltico com espessura até 5 cm, inclusive acomodação do material**

Aplicar o processo de fresagem a frio da superfície existente com o objetivo de remover as corrugações e promover a regularização da superfície e melhoria da aderência. Para a



## PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo  
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta  
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta  
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br  
Telefone: (13)38446111

execução deste serviço, deve ser utilizada máquina fresadora, capaz de cortar camadas do pavimento na profundidade requerida em projeto. A fresagem deve ser obrigatória nas áreas que apresentarem superfície muito lisa, envelhecida, ou com exsudação, ou com corrugação, ou elevações de remendos.

### **8. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO**

#### **8.1 Imprimação Betuminosa Ligante**

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RM-1C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0,50 a 0,80 litros/ m<sup>2</sup> de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. Em toda a extensão da rua

#### **8.2 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente – CBUQ**

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

### **9. IMPLANTAÇÃO DE LOMBADA TIPO B**

#### **9.1 Demolição (levantamento) mecanizada de pavimento asfáltico, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento.**

A contratada deverá executar a demolição de uma lombada danificada que será substituída por outra conforme indicado no projeto. O material resultante de demolição deverá ser carregado e o transportado do local da obra até o bota-fora indicado pela prefeitura.

#### **9.2 Ondulação transversal em massa asfáltica – lombada tipo “B” de vias com execução de recapeamento.**

Antes de receber a camada de CBUQ deve ser feito a fresagem do pavimento local, as lombadas devem atender a lei específica da resolução nº 600 de 24 de maio de 2016, deve ser dada atenção ao tipo de lombada especificada em projeto.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo  
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta  
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta  
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br  
Telefone: (13)38446111

### 10. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

#### 10.1 Sinalização horizontal com tinta vinílica acrílica

Antes da aplicação da tinta, a superfície deve estar seca e limpa, sem sujeiras, óleos, graxas ou qualquer material estranho que possa prejudicar a aderência da tinta ao pavimento.

A pintura deverá ser executada somente quando a superfície estiver seca e limpa e quando a temperatura atmosférica estiver acima de 4°C e não estiver com os ventos excessivos, poeira ou neblina. A tinta deverá ser misturada de acordo com as instruções do fabricante antes da aplicação. A tinta deverá ser totalmente misturada e aplicada na superfície do pavimento com equipamento apropriado na sua consistência original. Se a tinta for aplicada com pincel, a superfície deverá receber duas camadas sendo que a primeira deverá estar totalmente seca antes da aplicação da segunda.

#### 10.2 Placa para sinalização viária em chapa de aço, totalmente refletiva com película IA/IA

A sinalização vertical é composta por placas e dispositivos auxiliares, situados na posição vertical e localizados à margem da via. Para a fixação das placas aos suportes metálicos, deverão ser utilizados parafusos zincados presos por arruelas e porcas. As placas deverão seguir o padrão do Código de Trânsito.

#### 10.3 Coluna simples (PP), diâmetro de 2 1/2" e comprimento de 3,6 m

Fornecimento e afixação das colunas das placas, conforme medidas e distribuição descritas em projeto e memória de cálculo.

Juquiá, 01 de novembro de 2024.

ENG. CIVIL: CARLOS EDUARDO ALVAREZ LASSO  
CREA Nº: 5062229715  
RESPOSÁVEL TÉCNICO