



MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

OBRA: Pavimentação Asfáltica e obras de infraestrutura

LOCAL: RUA BAHIA – PARQUE NACIONAL.

1. GUIA e SARJETA

Demolição mecanizada de concreto simples, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento.

A contratada deverá executar a demolição das guias e sarjetas danificadas indicadas no projeto. O material resultante de demolição deverá ser carregado e o transportado do local da obra até o bota-fora indicado pela prefeitura.

Guia pré-moldada reta tipo PMSP 100 - fck 25 MPa

As guias deverão ser assentadas em trecho reto, confeccionadas em concreto pré-fabricado, com as dimensões de 100.0cm de comprimento, 15.0cm de base inferior, 13.0cm de base superior e 30.0cm de altura, conforme especificações.

Sarjeta ou sarjetão moldado no local, tipo PMSP em concreto com fck 25 MPa

Em locais indicado em projeto a contratada deverá construir as sarjetas. O concreto utilizado deverá ter um consumo 250 kg de cimento por metro cúbico com brita 01, FCK= 25 Mpa, apresentando plasticidade e umidade tais que, depois de moldado deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos. Inicialmente, a contratada deverá executar o alinhamento e marcação das cotas com uso de estacas e linha. Em seguida a regularização do solo e execução da base a qual a sarjeta será executada. Logo após deverá ser instalada as formas de madeira. Finalmente, efetuar o lançamento e adensamento do concreto, efetuar o sarrafeamento da superfície da sarjeta e a execução das juntas.

2. CALÇADA

Escavação e carga mecanizada em solo de 1ª categoria, em campo aberto

Execução de corte, em campo aberto, para solos de 1ª categoria, para a execução de calçada, englobando os serviços: escavação e carga mecanizadas; transporte interno a obra, num raio de um quilômetro; descarregamento para distâncias inferiores a um quilômetro, nivelamento, acertos e acabamentos manuais.

Demolição mecanizada de concreto simples, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento.

A contratada deverá executar a demolição das guias e sarjetas danificadas indicadas no projeto. O material resultante de demolição deverá ser carregado e o transportado do local da obra até o bota-fora indicado pela prefeitura.



Lastro de pedra britada.

A construção de calçada, sobre o terreno devidamente preparado (conformado e compactado), a contratada deverá executar o lastro com material granular (britada) com 5 cm de espessura. O lastro deve ser apiloado, convenientemente, de modo a não deixar vazios.

Piso com requadro em concreto simples com controle de fck = 25 mpa

Sobre a camada granular devidamente nivelada e regularizada, montam-se as fôrmas que servem para conter e dar forma ao concreto a ser lançado. Finalizada a etapa anterior é feito o lançamento, espalhamento, sarrafeamento e desempeno do concreto, para aumentar a rugosidade do pavimento, fazer uma textura superficial por meio de vassouras, aplicadas transversalmente ao eixo da pista com o concreto ainda fresco. Por último, são feitas as juntas de dilatação. A altura do concreto será 8cm.

3. RECUPERAÇÃO DE BASE

Demolição (levantamento) mecanizada de pavimento asfáltico, inclusive carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento

Será medido por área real de pavimento asfáltico, medida no projeto, ou conforme levantamento cadastral, ou aferida antes da demolição (m²).

O item remunera o fornecimento da mão de obra necessária e dos equipamentos adequados para a execução dos serviços de: desmonte, demolição e fragmentação de pavimentação asfáltica, inclusive a base e a sub-base, mecanizados; a carga mecanizada; o transporte com caminhão, até 1 (um) quilômetro; o descarregamento; a seleção e a acomodação manual do entulho em lotes. Normas técnicas: NBR 15112, NBR 15113 e NBR 15114.

Abertura de caixa até 25cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo de sub-leito.

Escavação para abertura da caixa de sub-leito, com altura e extensão prevista em projeto. Escolher o tipo de trator e a lâmina, considerando o tipo de trabalho e o material a ser movimentado, realizar o corte com a lâmina do trator, o material cortado será posteriormente carregado com a pá carregadeira.

Imprimação betuminosa impermeabilizante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover uma maior coesão da superfície da base, uma maior aderência entre a base e o revestimento visando impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo CM-30. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida.



Base de brita graduada

A reposição da base consiste na mistura de agregados, com medidas definidas em projeto, e deverá apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da rua e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada deverá ser realizado com a utilização de motoniveladora. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado com equipamento apropriado a fim de facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada deverá apresentar um teor de umidade constante.

4. FRESAGEM

Fresagem de pavimento asfáltico com espessura até 5 cm, inclusive carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento

O item remunera o fornecimento de equipamentos e a mão-de-obra necessária para a execução dos serviços de fresagem de pavimento asfáltico até 5 cm de espessura, por meio de fresadora a frio; limpeza do pavimento com vassoura mecânica rebocada mecanicamente; remoção do material fresado até 1km.

5. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

Imprimação betuminosa ligante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será o a Emulsão RR-1-C O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

6. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização horizontal com tinta vinílica ou acrílica

Antes da aplicação da tinta, a superfície deve estar seca e limpa, sem sujeiras, óleos, graxas ou qualquer material estranho que possa prejudicar a aderência da tinta ao pavimento.

A pintura deverá ser executada somente quando a superfície estiver seca e limpa e quando a temperatura atmosférica estiver acima de 4°C e não estiver com os ventos excessivos, poeira ou neblina. A tinta deverá ser misturada de acordo com as instruções do fabricante antes da aplicação. A tinta deverá ser totalmente misturada e aplicada na superfície do pavimento com equipamento apropriado na sua consistência original. Se a tinta for aplicada com pincel, a



superfície deverá receber duas camadas sendo que a primeira deverá estar totalmente seca antes da aplicação da segunda.

Sinalização horizontal em massa termoplástica à quente por aspersão, espessura de 1,5 mm, para faixas

Será medido pela área de massa termoplástica executada (m²). O item remunera a aplicação com fornecimento de material termoplástico pelo processo de aspersão, através de equipamentos adequados, na espessura de 1,5 mm, para faixas. O material deverá atender as exigências da ABNT NBR 13159 e a execução deverá atender a ABNT NBR 15402.

Placa para sinalização viária em chapa de aço, totalmente refletiva com película IA/IA

Confecção e fornecimento de placas de sinalização conforme padrão do Código de Trânsito e descritas na memória de cálculo e no projeto. Sendo elas placas de nomes de ruas e placa de sinalização de travessia de pedestres.

Coluna simples (PP), diâmetro de 2 1/2" e comprimento e 3,6 m.

Para fixação de placas, o item remunera o fornecimento de coluna simples (PP) com diâmetro de 2 1/2 e comprimento de 3,6 m, em chapas de aço carbono com costura, conforme norma NBR 6591.

Juquiá, 02 de maio de 2024.

CARLOS EDUARDO ALVAREZ LASSO:10506714810

Assinado de forma digital por CARLOS EDUARDO ALVAREZ LASSO:10506714810
Dados: 2024.05.02 09:32:36 -03'00'

ENG. CIVIL: CARLOS EDUARDO ALVAREZ LASSO
CREA Nº: 5062229715
RESPONSÁVEL TÉCNICO
ART: 2620240745514