



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br
Telefone: (13)38446111

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

OBRA: Pavimentação de recuo para parada de ônibus.

LOCAL: RUA MARIA CABRAL MUNIZ (PORTAL) - BAIRRO FLORESTA

10. SERVIÇOS INICIAIS

10.1 Retirada Manual de paralelepípedo ou lajota de concreto, inclusive limpeza, carregamento, transporte, até 1 quilômetro e descarregamento

Retirada de todo o pavimento de bloco intertravado no trecho de calçada existente no local da obra, nas mediadas descritas em projeto.

10.2 Retirada manual de guia pré-moldada

Retirada de guia pré-moldada, inclusive limpeza, carregamento, transporte até 1 km e descarregamento.

10.3 Escavação e carga mecanizada de solo de 1ª categoria, em campo aberto

A escavação se dará em área determinada em projeto, para nivelamento do terreno, atentando-se para o caimento para curso da drenagem.

10.4 Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão até 2º km

Transporte de solo de 1ª categoria, por caminhão até 2º km.

10.5 Remoção de árvores, inclusive raízes, com diâmetro até 45,0 cm

Remoção de árvore com reaproveitamento, inclusive raízes, carregamento, e transporte até 1 km.

10.6 Replântio de árvore ornamental tipo coqueiro

Serviço de replântio de coqueiro, em local determinado pela contratante.

11 GUIAS e SARJETAS

11.1 Perfil extrudado no local, sem concreto

A contratada deverá fornecer mão de obra necessária, maquinário e o ferramental apropriado para a execução dos serviços: perfil extrudado, em local e comprimento determinado em projeto.

11.2 Concreto fck 20MPa, para perfil extrudado

Fornecimento de concreto usinado fck 20MPa, para execução de perfil extrudado.

12. DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br
Telefone: (13)38446111

13.1 Demolição de alvenaria de caixa de passagem tipo boca de lobo

Demolição de alvenaria de caixa tipo boca de loba, para rebaixo, incluindo reaproveitamento das tampas existentes, o rebaixo será de 50,0 cm do nível da calçada.

13.2 Boca de lobo dupla tipo PMSP com tampa de concreto

De acordo com projeto, a construção de boca de lobo será com bloco de concreto estrutural de 19cm x 19cm x 39cm, revestido com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, com espessura mínima de 2 cm. A Boca de Lobo terá uma tampa de concreto armado e guia tipo chapéu.

13.3 Escavação e carga mecanizada em solo de 1ª categoria, em campo aberto

As valas fundamentalmente deverão ser abertas no sentido de jusante para montante. O material escavado deve ser depositado, sempre que possível, de um só lado da vala, afastado no mínimo em 1,00m da borda de escavação. A escavação será feita com retroescavadeira até 2,00m, e a largura da vala deverá ser em função do diâmetro da tubulação, das características do solo, da profundidade da vala.

13.4 Lastro de pedra britada

Para a instalação de tubos, sobre o terreno de fundação devidamente preparado (conformado e compactado), a contratada deverá executar o lastro de pedra britada com 10 cm de espessura. O lastro deve ser apiloado, convenientemente, de modo a não deixar vazios.

13.5 Tubo de concreto, DN= 500mm

A drenagem será executada em tubos de concreto de seção circular nos diâmetros de 500 mm junta rígida, do tipo ponta e bolsa. A carga e descarga dos tubos será feita cuidadosamente, utilizando-se de cabo de aço, corrente ou gancho metálico, evitando-se choques. Os tubos serão descarregados ao lado das valas, próximos ao local de assentamento, a fim de se evitar o arraste por grandes distâncias. Os tubos serão rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 em volume.

13.6 Reaterro compactado mecanizado de vala ou cava com compactador

As valas serão preenchidas com material cuidadosamente selecionado e apiloado mecanicamente em camadas de vinte centímetros de espessura. Especial cuidado será tomado para o preenchimento dos espaços sob os tubos, principalmente quando estes forem do tipo ponta e bolsa. O reaterro será realizado com solo homogêneo, isento de materiais orgânicos e outras impurezas que comprometam a compactação.

14. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ

14.1 Abertura de caixa, inclui Escavação, Compactação, Transporte Preparatório do Subleito

A contratada deverá fornecer os equipamentos e a mão de obra necessária para a execução da abertura de caixa, compreendendo a escavação para a execução de preparo do subleito, a regularização e a compactação de caixa escavada, nos locais indicados em projeto.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

14.2 Base de brita graduada

A reposição da base consiste na mistura de agregados, com medidas definidas em projeto, e deverá apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da rua e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada deverá ser realizado com a utilização de motoniveladora. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado com equipamento apropriado a fim de facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada deverá apresentar um teor de umidade constante.

14.3 Imprimação betuminosa impermeabilizante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover uma maior coesão da superfície da base, uma maior aderência entre a base e o revestimento visando impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo CM-30. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida.

14.4 Imprimação betuminosa ligante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será o a Emulsão RR-1-C O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

14.5 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

15. CALÇADA

15.1 Lastro de pedra britada.

A construção de calçada, sobre o terreno devidamente preparado (conformado e compactado), a contratada deverá executar o lastro com material granular (britada) com 5 cm de espessura. O lastro deve ser apiloado, convenientemente, de modo a não deixar vazios.

15.2 Piso com requadro em concreto simples com controle de fck = 20 mpa

Sobre a camada granular devidamente nivelada e regularizada, montam-se as fôrmas que servem para conter e dar forma ao concreto a ser lançado. Finalizada a etapa anterior é feito o



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

lançamento, espalhamento, sarrafeamento e desempenho do concreto, para aumentar a rugosidade do pavimento, fazer uma textura superficial por meio de vassouras, aplicadas transversalmente ao eixo da pista com o concreto ainda fresco. Por último, são feitas as juntas de dilatação. A altura do concreto será 8cm.

16. SINALIZAÇÃO VERTICAL

16.1 Placa para sinalização viária em chapa de aço, totalmente refletiva com película IA/IA

A sinalização vertical é composta por placas e dispositivos auxiliares, situados na posição vertical e localizados à margem da via. Para a fixação das placas aos suportes metálicos, deverão ser utilizados parafusos zincados presos por arruelas e porcas. As placas deverão seguir o padrão do Código de Trânsito.

16.2 Coluna simples (PP), diâmetro de 2 1/2" e comprimento e 3,6 m.

Para fixação de placas, o item remunera o fornecimento de coluna simples (PP) com diâmetro de 2 1/2 e comprimento de 3,6 m, em chapas de aço carbono com costura, conforme norma NBR 6591.

17. PISO PODOTÁTIL

17.1 Piso em ladrilho hidráulico podotátil várias cores (25x25cm), assentado com argamassa mista.

Consiste em placas de sinalização tátil direcional e alerta, em concreto com dimensões de 25cm x 25cm, são indicadas para áreas externas e tem como objetivo direcionar e traçar o caminho a ser percorrido, ou seja, determinar o percurso ponto a ponto. Deverá estar de acordo com o projeto, seguindo os padrões da NBR 9050. Será utilizado piso podotátil de concreto direcional e alerta com medidas e locais indicados no projeto.

Juquiá, 03 de abril de 2024.

ENG. CIVIL: CARLOS EDUARDO ALVAREZ LASSO

CREA: 5062229715

RESPOSÁVEL TÉCNICO